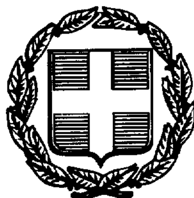




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ Αρ. Φύλλου 516

20 Ιουλίου 1998

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών (ν. Αττικής).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3, 9 και 70 του ν.δ/τος της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» (Α΄ 228) όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 99 παρ. 3 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α΄ 101). όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσει» (Α΄ 94).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1995 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του ν. 2469/1997 (Α΄ 38).
4. Την 776/1996 γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου Αθηνών.
5. Τις 73/1995 και 296/1997 γνωμοδοτήσεις του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.
6. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτού του διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου Ο.Τ.Α.
7. Την 285/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών (ν. Αττικής) και ειδικότερα στα οικοδομικά τετράγωνα 241,243 (περιοχή 17), 13 (περιοχή 48), 113 και 133 (περιοχή 47) με την μετατόπιση οικοδομικών και ρυμοτομικών γραμμών, την κατάργηση ρυμοτομικών γραμμών, τον καθορισμό πεζοδρόμου, όπως φαίνονται στα δύο (2) σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα σε κλίμακα 1:200 που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 14089/1998 πράξη του και που αντίτυπά τους σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύονται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

α. Τροποποιείται το προβλεπόμενο από το εγκεκριμένο σχέδιο προκήπιο των οικοπέδων οικοδομημένων ή μη που βρίσκονται στα οικοδομικά τετράγωνα 241, 243, 13 και 133 και επιβάλλεται νέο μεταβλητού πλάτους από δύο (2) έως τέσσερα (4) μέτρα, τέσσερα (4) έως έξι μέτρα και είκοσι εκατοστά (6,20) και τέσσερα (4) έως πέντε (5) μέτρα όπως φαίνεται στα διαγράμματα του άρθρου 1.

β. Καταργείται το προβλεπόμενο από το εγκεκριμένο σχέδιο προκήπιο (Ο.Τ. 113) όπως φαίνεται στο σχετικό διάγραμμα.

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 1 Ιουλίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΔΚΕΟ

ΕΡΓΟ: Κ04/93 ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ - ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Ε.
Έδρα: ΔΑΒΑΚΗ 10, 11526 ΑΘΗΝΑ *Τηλ.κέντρο (01)64.96.821 *Fax (01)64.96.850

ΜΕΛΕΤΗ
ΔΟΜΗ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΔΡΑΓΟΥΜΗ 5 - ΑΘΗΝΑ, τηλ.7243377-8-9 fax.7237166

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ι. ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ Τοπ. Μηχ. Ιούλιος 1994	

α/α	Ημερομ.	συνοπτική περιγραφή αναθεώρησης	συντάκτης
4			
3			
2			
1			

		ΟΝΟΜΑ	ΗΜΕΡ.	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΛΟΠΟΙΑΣ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ	Γ. Χ"ΑΡΓΥΡΟΣ		
	Ο Δ/ΝΤΗΣ	Δ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Μ. ΚΟΚΜΟΤΟΣ		
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Α. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ		
	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	Γ. ΑΡ. ΑΠΙΔΗΣ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ				

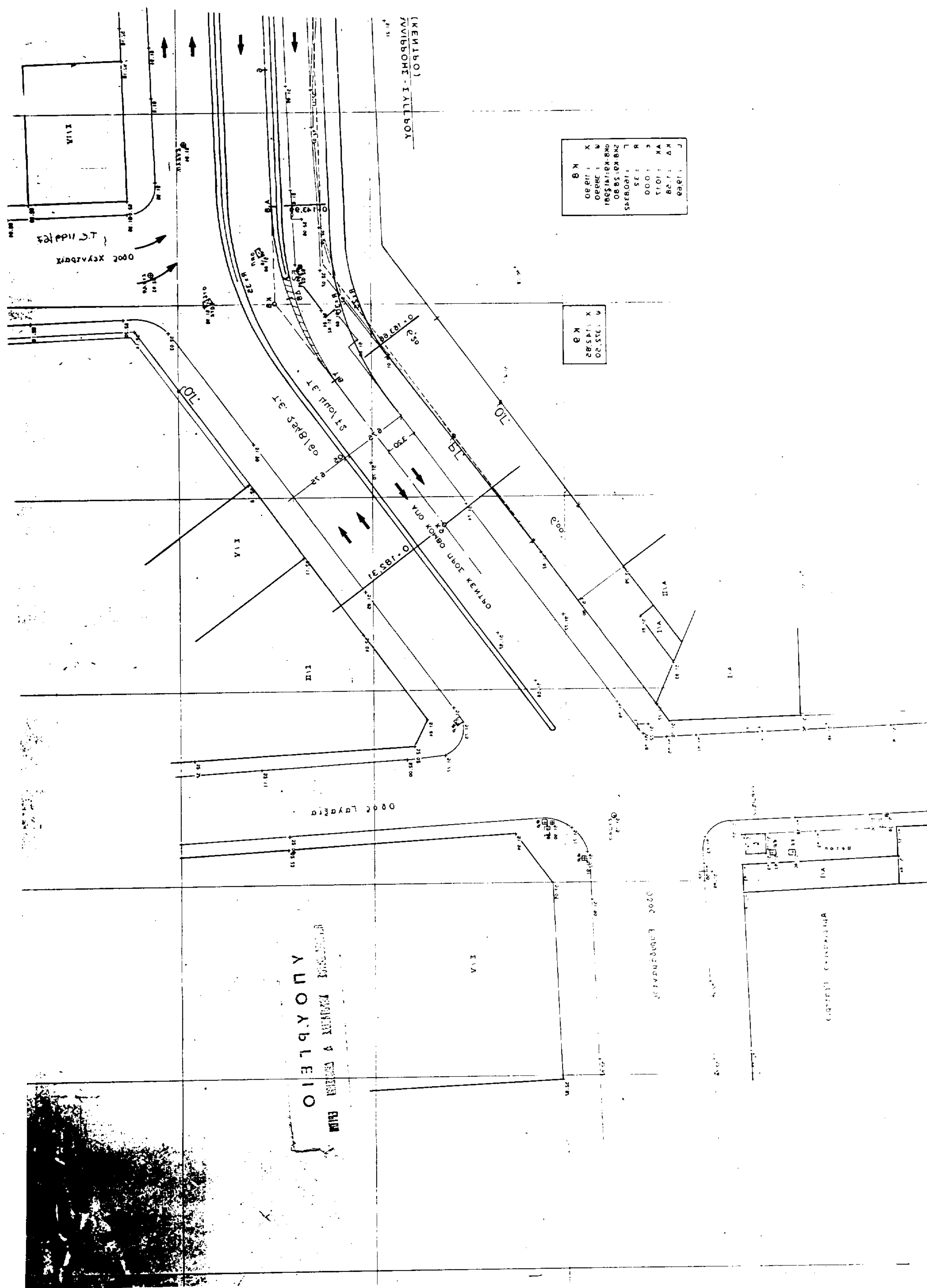
Αρ. Σχεδίου	Τίτλος	Κλίμακα	Ημερομ.
Σ 2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	1:200	22-7-94

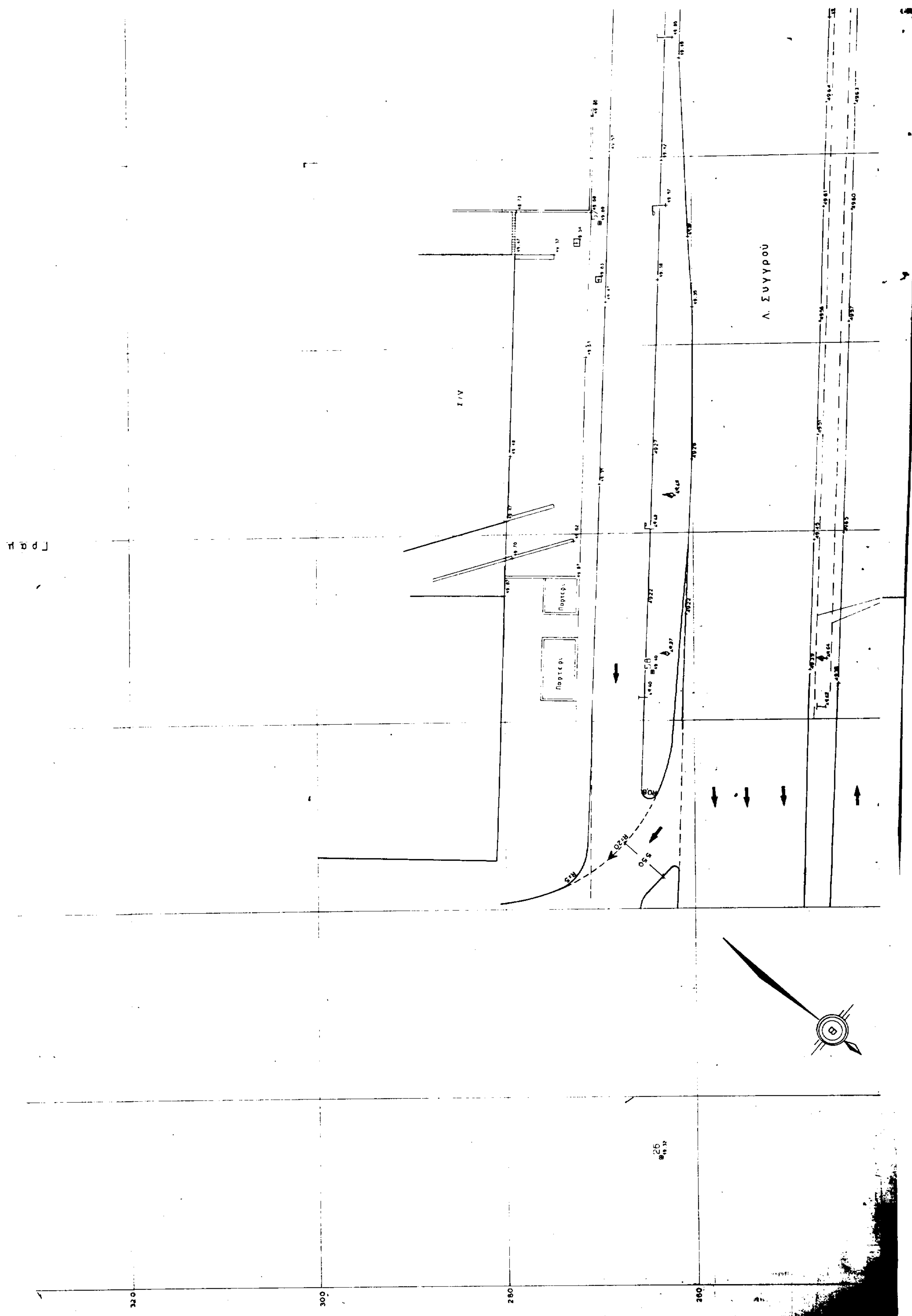
ΧΩΡΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
5' ΑΘΛΟΠΑΙΔΙΩΝ
ΦΕΚ 1163Δ'/30-11-81

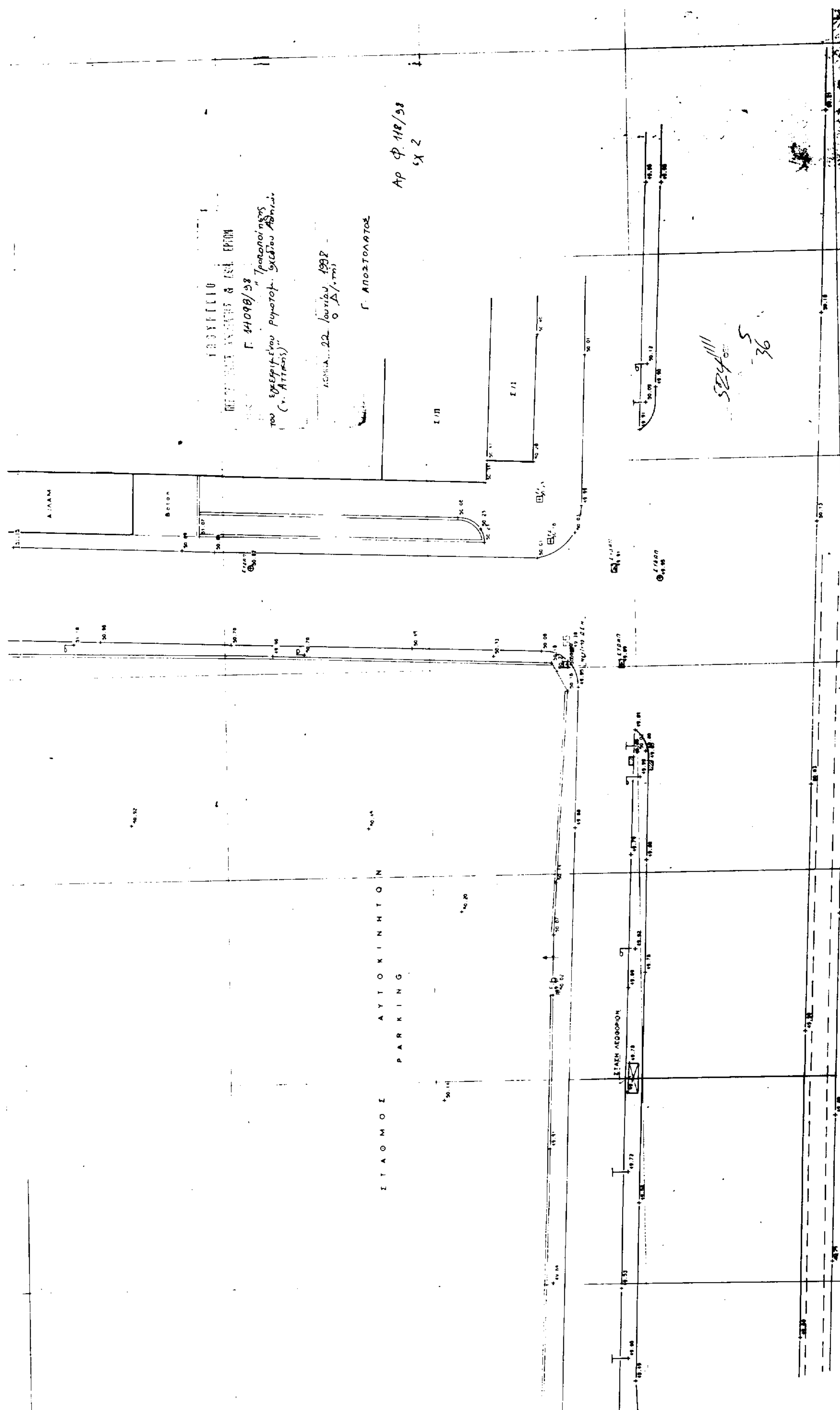
ΠΑΡΚΟ

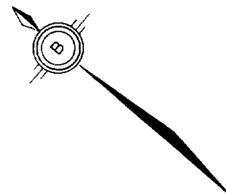
Ο.Γ.
Ρ.Γ.
Οδός Ευρυδάμαντος
Τ.Ε. 2548/60
Ράμπα προς Ρενώ
Γραμμή συναρμογής με Σ3

ΟΤ 133/47


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ


Λ. Συγγρού
320
300
280
260


ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
PARKING
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
Γ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Φωτεινός σηματοδότης

Στυλος φωτισμου

Στυλος ΔΕΗ

Στύλος τρολλευ

Φρεάτιο ομβριων οδου

Φρεάτιο

Φρεατιο ΟΑΠ D 0.75

Φρεατιο ΕΕΥ D 0.25

Κιβωτιο υπεργειο ΟΤΕ - ΔΕΗ

Κτισμα πολύ καλής κατασκευής

„ καλης „

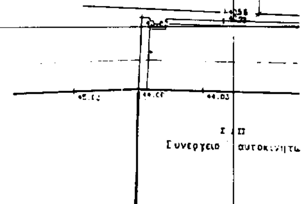
„ συνηθους „

„ απλής „

Υπόγειο

Πολυγωνικό σημειο

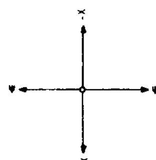
Μαρκιζα κτίσματος



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1 Δικτυο συντεταγμένων ανεξάρτητα

2 Δικτυο υψομετρικό εξαρτημενο χωροσταθμικά απο τα R 4145 (46,118) και R 3095 (58,449)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΔΚΕΟ

ΕΡΓΟ : Κ04/93 ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ - ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Ε.
Έδρα : ΔΑΒΑΚΗ 10, 11526 ΑΘΗΝΑ *Τηλ.κέντρο (01)64.96.821 *fax (01)64.96.850

ΜΕΛΕΤΗ
ΔΟΜΗ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΔΡΑΓΟΥΜΗ 3 - ΑΘΗΝΑ, τηλ.7243377-8-9 fax.7237166

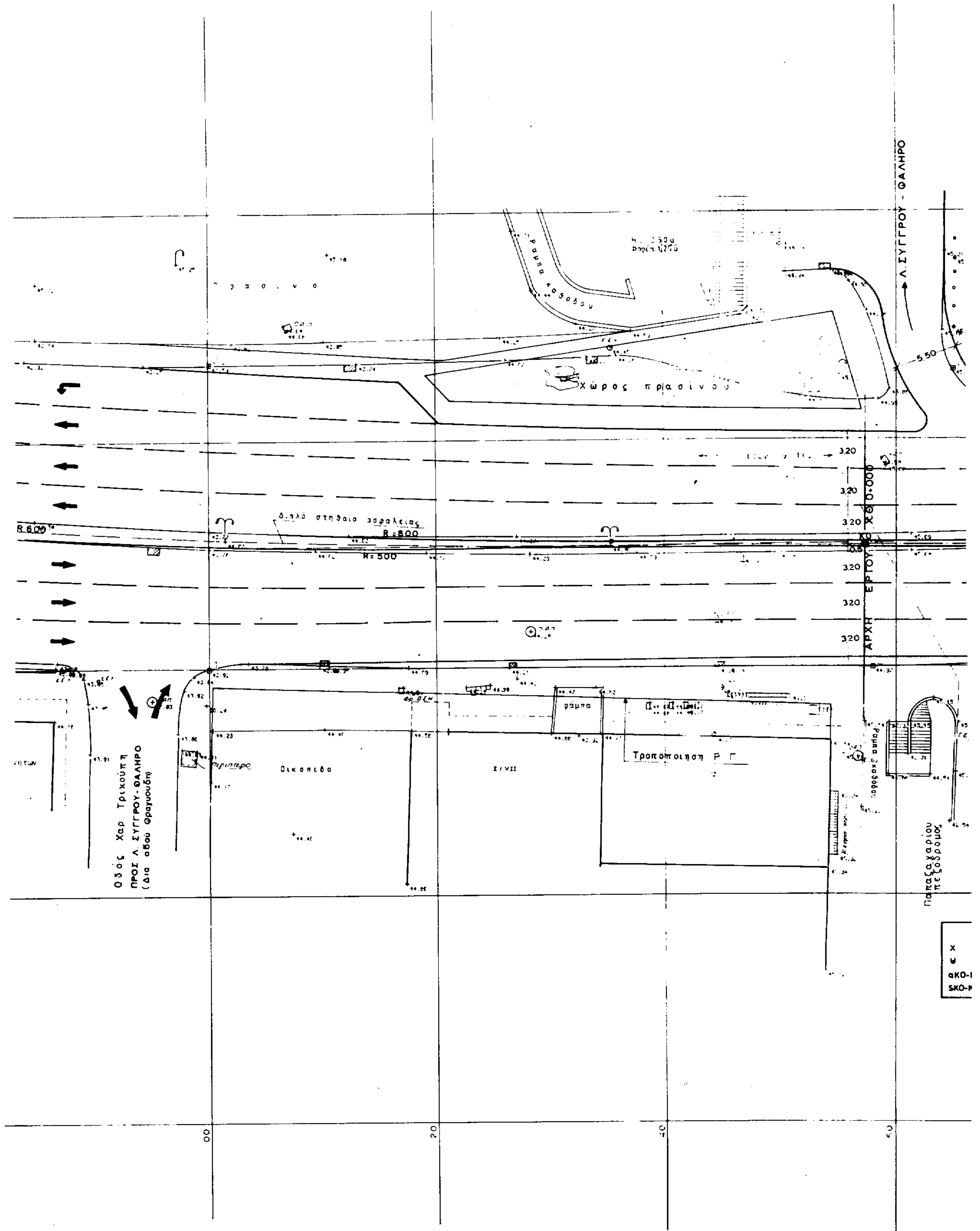
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ :	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ι. ΔΡΑΓΟΜΑΝΟΒΙΤΣ Τοπ. Μηχ. Ιούλιος 1994	

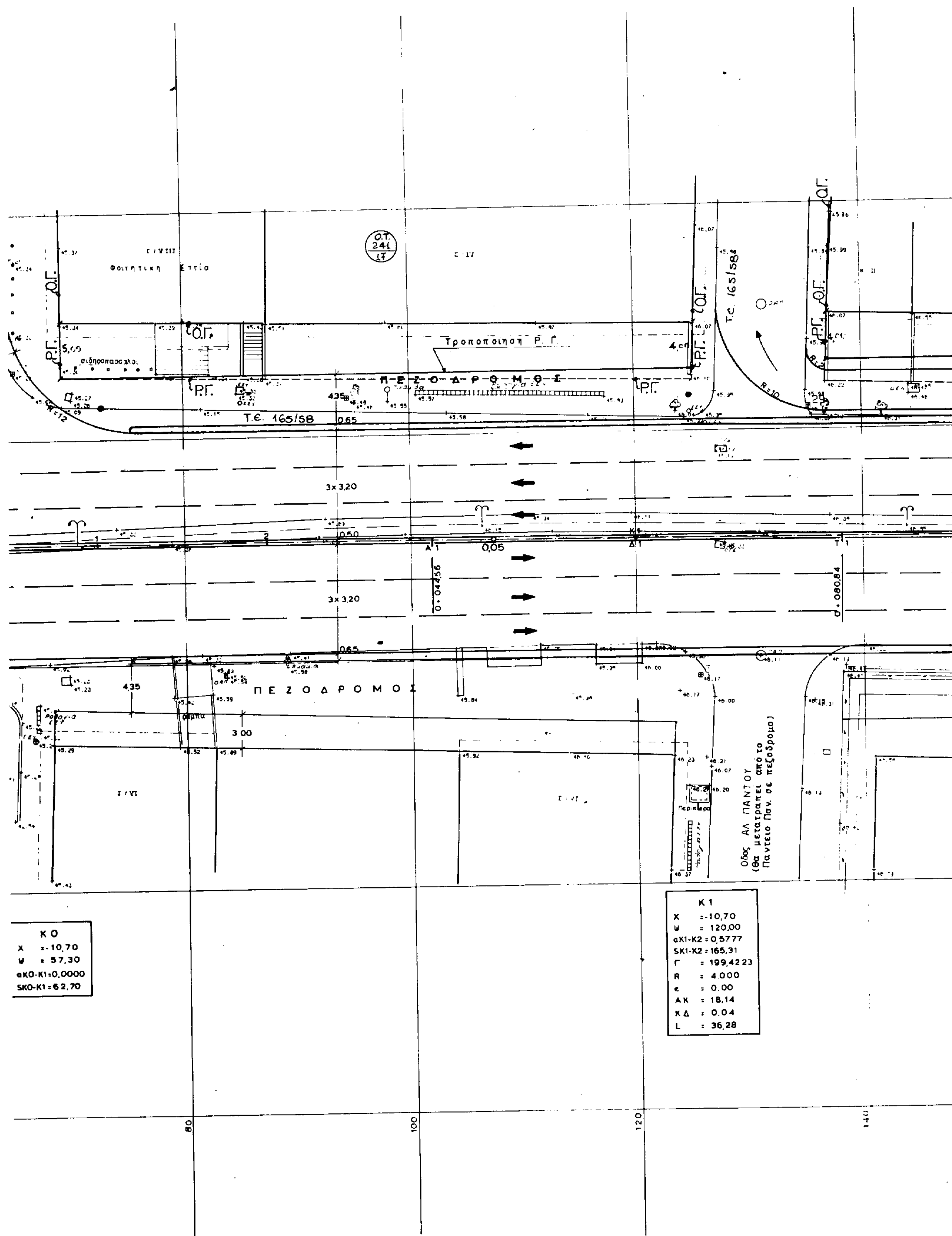
δ			
γ			
β			
α			
α/α	Ημερομ.	συνοπτική περιγραφή αναθεώρησης	συντάκτης

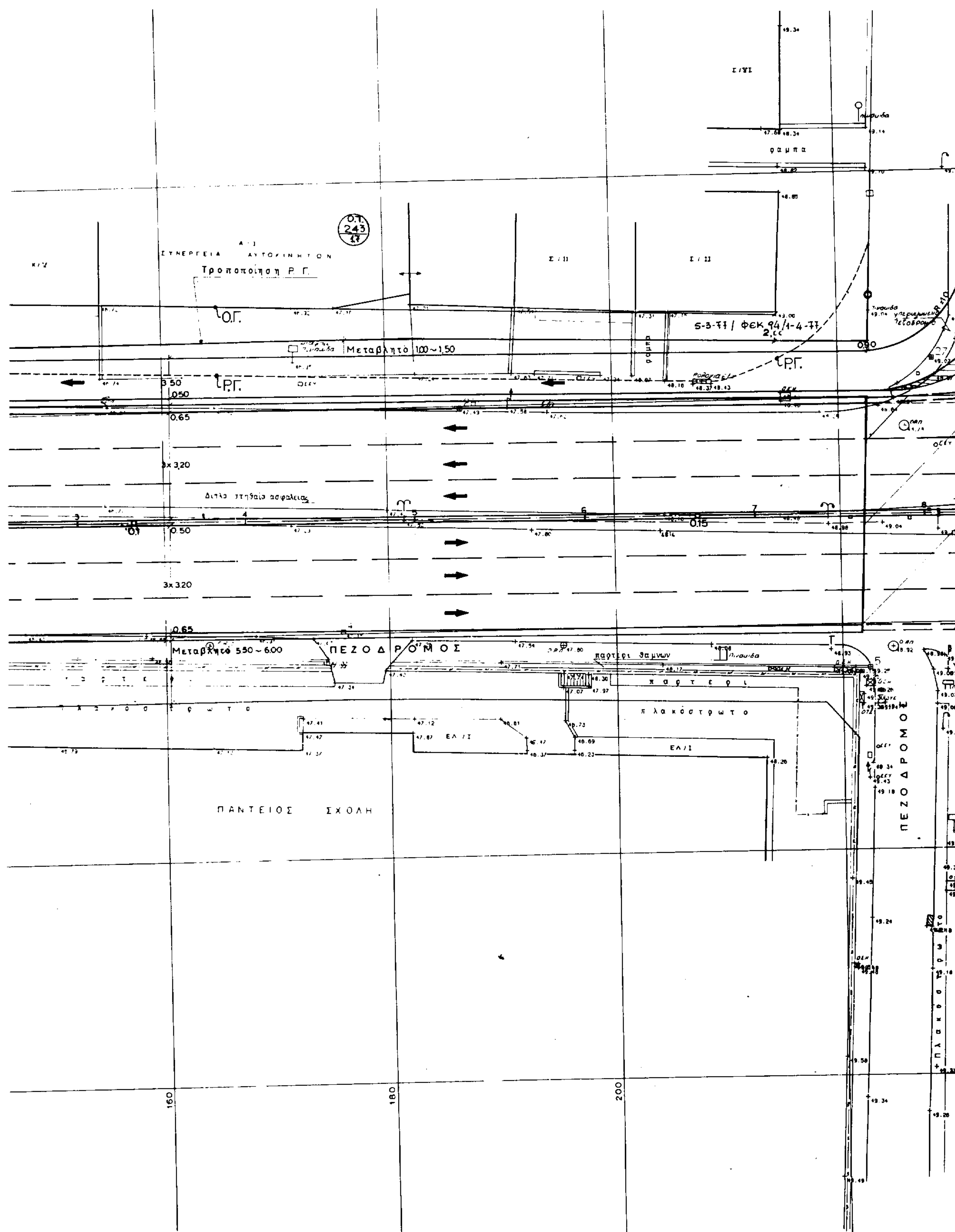
		ΟΝΟΜΑ	ΗΜΕΡ.	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ	Γ. Χ"ΑΡΓΥΡΟΣ		
	Ο Δ/ΝΤΗΣ	Δ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Μ. ΚΟΚΜΟΤΟΣ		
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Δ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ		
	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	Ι. ΑΡ ΑΙΓΙΔΗΣ		

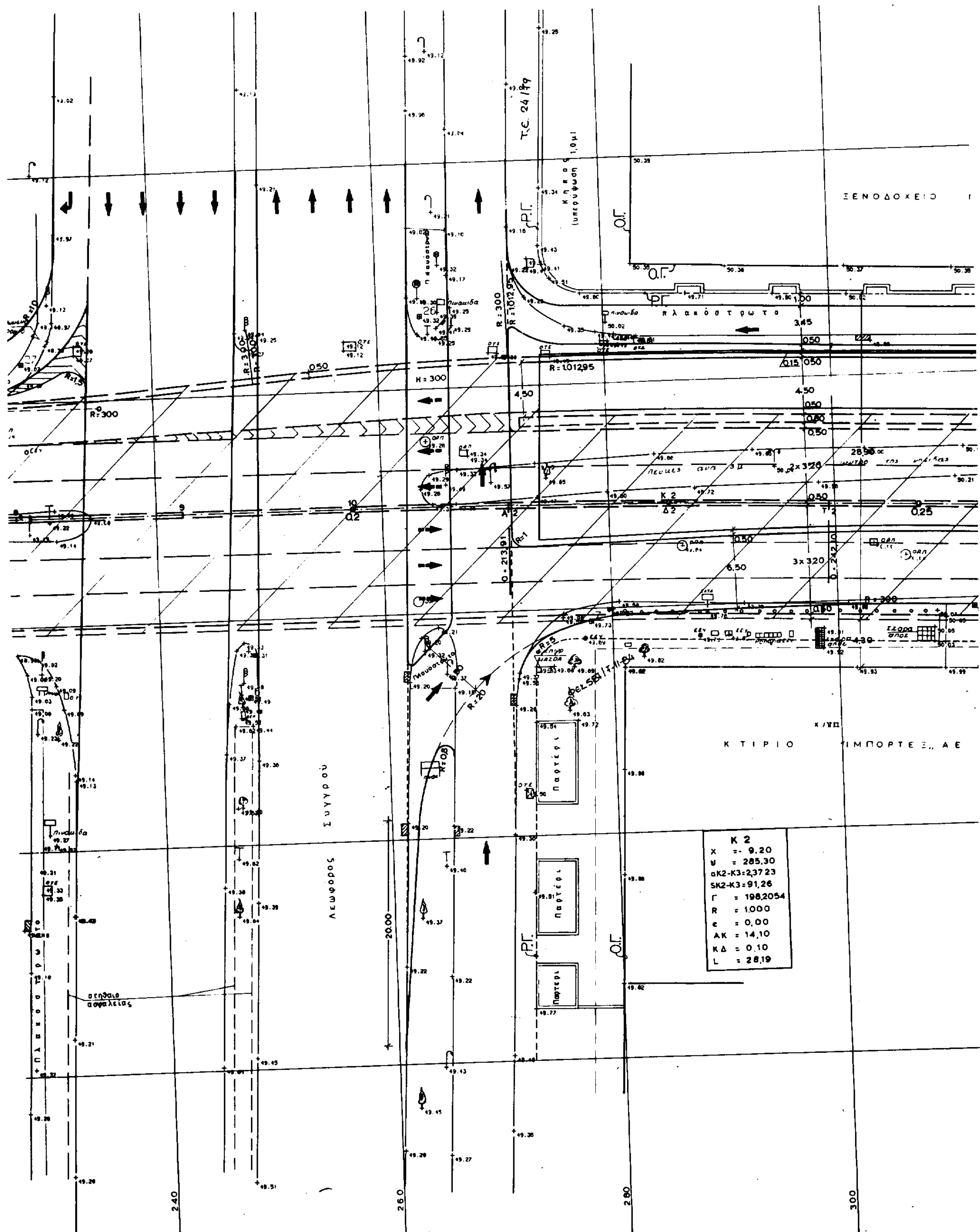
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :

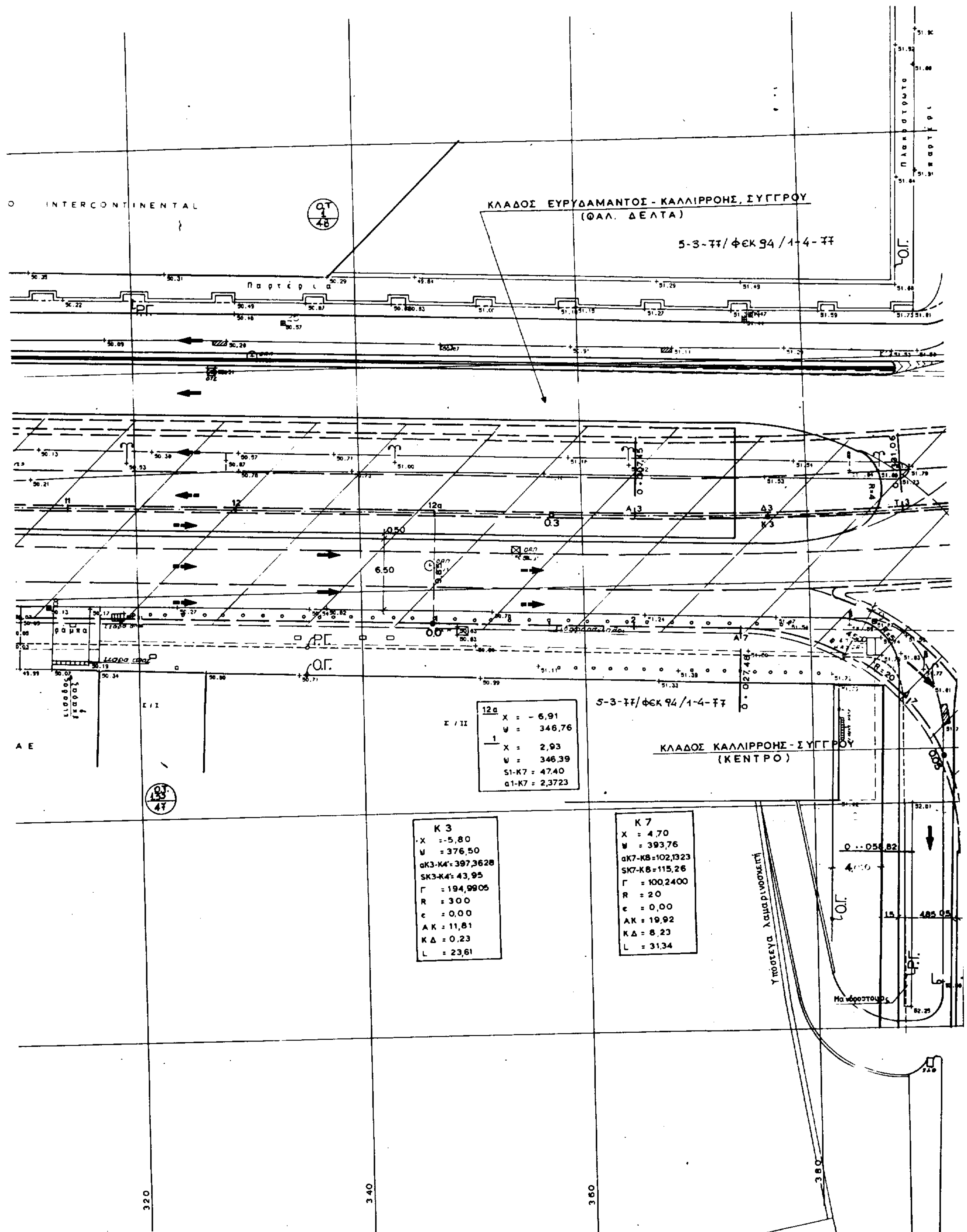
Αρ. Σχεδίου	Τίτλος	Κλίμακα	Ημερομ.
Σ 1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	1 : 200	22-7-94


Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ - ΦΑΛΗΡΟ
Χώρος πρασίνου
Διπλό στηθαίο ασφαλείας
R=800
R=500
R 600
ΑΡΧΗ ΕΡΓΟΥ ΧΘ 0+000
Οδός Χαρ Τρικούπη
ΠΡΟΣ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ - ΦΑΛΗΡΟ
(Δια οδού Φραγκούδη)
Οικοπεδο
ράμπα
Τροποποιηση Ρ.Γ.
Παπαζαχαρίου πεζόδρομος
5.50
3.20
00
20
40


Ο.Τ. 241 17
Φοιτητική Εστία
Ο.Γ.
Ρ.Γ.
5,00
Τροποποίηση Ρ. Γ.
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
Τ.Ε. 165/58
0,65
4,35
4,00
R=12
R=10
3x3,20
0,50
0,05
Α1
Δ1
Κ1
Τ1
α.0,04456
α.0,0808
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
3,00
Οδός ΑΛ. ΠΑΝΤΟΥ (θα μετατραπεί από το Παντείο Παν. σε πεζόδρομο)
Περίπτερο
Κ0
X =-10,70
Ψ = 57,30
αΚ0-Κ1=0,0000
SΚ0-Κ1=62,70
Κ1
X =-10,70
Ψ = 120,00
αΚ1-Κ2 = 0,5777
SΚ1-Κ2 = 165,31
Γ = 199,4223
R = 4.000
ε = 0.00
ΑΚ = 18,14
ΚΔ = 0.04
L = 36,28
80
100
120
140


Ο.Τ. 243 17
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
Τροποποίηση Ρ.Γ.
Ο.Γ.
Ρ.Γ.
ράμπα
Μεταβλητό 1.00~1.50
5-3-77 / ΦΕΚ 94/1-4-77
0.90
3.50
0.50
0.65
3x3.20
Δίχτυ στηθαίο ασφαλείας
0.15
Μεταβλητό 5.50~6.00
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
πλακόστρωτο
ΕΛ/Ι
ΠΑΝΤΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ
160
180
200


Τ.Ε. 24/79
Ρ.Γ.
Ο.Γ.
Ξ Ε Ν Ο Δ Ο Χ Ε Ι Ο
π λ α κ ό σ τ ρ ω τ α
R = 300
R = 1.012,95
R : 1.01295
K 2
Δ 2
K T I P I O
Λεωφόρος Συγγρού
20.00
Παρτέρι
240
260
280
300
K 2
X = - 9.20
Ψ = 285.30
αK2-K3=2,37 23
SK2-K3=91,26
Γ = 198,2054
R = 1,000
ε = 0,00
AK = 14,10
KΔ = 0.10
L = 28,19


INTERCONTINENTAL
ΚΛΑΔΟΣ ΕΥΡΥΔΑΜΑΝΤΟΣ - ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ, ΣΥΓΓΡΟΥ
(ΦΑΛ. ΔΕΛΤΑ)
5-3-77/ΦΕΚ 94/1-4-77
Πλακόστρωτο
Πεζοδρόμιο
Παρτέρια
Ο.Γ.
Ρ.Γ.
6.50
0.50
12
12a
11
Α13
Δ3
Κ3
Α17
Τ13
R=20
5-3-77/ΦΕΚ 94/1-4-77
ΚΛΑΔΟΣ ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ - ΣΥΓΓΡΟΥ
(ΚΕΝΤΡΟ)
12a X = - 6,91
ψ = 346,76
1 X = 2,93
ψ = 346,39
S1-K7 = 47,40
α1-K7 = 2,3723
K 3
X = -5,80
ψ = 376,50
αΚ3-Κ4' = 397,3628
SK3-K4' = 43,95
Γ = 194,9905
R = 300
ε = 0,00
AK = 11,81
ΚΔ = 0,23
L = 23,61
K 7
X = 4,70
ψ = 393,76
αΚ7-Κ8 = 102,1323
SK7-K8 = 115,26
Γ = 100,2400
R = 20
ε = 0,00
AK = 19,92
ΚΔ = 8,23
L = 31,34
Υπόστεγα λαμαρινοσκεπή
Μανδρότοιχος
0 + 056,82
320
340
360
380

Ο.Τ. 113/48

5-10-84 / ΦΕΚ 587 / 7-11-84

Ο.Γ.

Ρ.Γ.

παρτέρι

περίπτερο

6.00

Αγωγός φωταερίου

Κ4'

Κ4

Δ4

Τ4

0.35

0.4

0+379.97

0+408.17

0+348.39

R=4

R=25

5-10-84 / ΦΕΚ 687 / 7-11-84

Ο.Τ. 113/47

ράμπα

Είσοδος γκαράζ

βρύση

Ρ.Γ. (Δ/γμα από 19-10-87 / ΦΕΚ 1163Δ'/30-11-87)

πεζόδρομος

οδός Ευελπίδων (?)

Κ 4'	
Χ	= -7,62
Ψ	= 420,41
αΚ4'-Δ4	= 4,48845
SΚ4-Δ4	= 17,74
Γ	= 192,8744
R	= 300
e	= 0,00
ΑΚ	= 16,81
ΚΔ	= 0,47
L	= 33,58

Κ 4	
Χ	= -6,82
Ψ	= 438,13
αΚ4-Κ5	= 6,6359
SΚ4-Κ5	= 113,97
Γ	= 195,6706
R	= 800
e	= 0,00
ΑΚ	= 27,28
ΚΔ	= 0,47
L	= 54,54

Χ = -7,62
Ψ = 420,41

Κ4' — 17,74 — Κ4

R = 300

R = 800

Τ4 Δ4

Χ = -6,37
Ψ = 438,11

Ευθύγραμμο 0,93μ

43,95

Κ3
Χ = -5,80
Ψ = 376,50

Γραμμή συναρμογής με Σ 2

420

440

460

Οδός Σφιγγος

Οδός Ορειδ Σμιθ

Στεγασμένος με πλακα χώρος

Παρτερι

Παρτερι

Παρκο

4,50

4,50

6,80

6,80

0,50

0,65

0,50

0,65

0,50

4,00

1,50

0,45

με λεωφορειο... [illegible]

Τοιχισκος Η = 0,20

Τροποποίηση Ρ.Γ.

Παρκο

Ο.Τ. 90

χωρος κοινοχρηστου πρασινου

αθλοπαιδειων

(Δ/γμα απο 19-10-87 (ΦΕΚ 1163Δ/30-11-87))

K 5	
X	= 5,02
Ψ	= 551,49
αK5-K6	= 3,4834
SK5-K6	= 128.81
Γ	= 196,85
R	= 1000
ε	= 0,00
AK	= 24,75
KΔ	= 0.30
L	= 49,48

K5

480

500

520

540

Ευκάλυπτος

Παρτέρι

Τροποποίηση Ρ. Γ

Πλακόστρωτο

Στοά

Ρολόι

R=500

2,50

4,50

0,50

0,65

6,80

0+519,59

Πλακόστρωτη

Εφαρμοσθείς άξονας

6,80

0,65

0,50

4,00

1,50

R=200

Τροποποίηση Ρ. Γ

Πάρκο

Οδός Μάρκου Τσακτάνη

560

580

600

620

Οδός Θυμοκαρους (πεζόδρομος)

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

Αυλή Δημοτικού Σχολείο

Παρτέρι

Χ. Θ. 0+623,70

R=500

25,00

4,00

16,00

3,50

Πλακόστρωτο

Αδιαμόρφωτο

Ιερός Ναός Αναλήψεως

Οδός Νεφελοκοσ...

Οδός Τσικκής

Κ6	
Χ	= 12,03
Ψ	= 680,1f

6.40 6.60 6.80 7.00

40
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
20
οδος Σαρχουδ. νου
ου
00
20
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ. 14098/98
" Τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομ. σχεδίου Αθηνών (Ν. Αττικής")
ΑΘΗΝΑ 22 Ιουνίου 1998
Ο Δ/ντής
Γ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ
40
Αρ. Φ. 118/98
φ. 2
720
740
760
780
60